



HDI Sigorta Genel Müdürü Enis Talaşman:

Sektör düştüğü hızla yükselecek

HDI Sigorta Genel Müdürü Enis Talaşman, Türk sigorta sektörünün 2008 yılında başlayan kârlılık probleminin 2009 ve 2010 yıllarında artarak devam ettiğini ifade etti. Geçmiş yıllarda trafik, kasko ve sağlık sigortalarında yaşanan zararın 2010 yılında böyleline zarar yazarken, 2006 yılından itibaren Talaşman, "Diğer taraftan Sigortacılık Kanunu'yla birlikte yasal düzenlemeler açısından çok önemli değişiklikler yapıldı. Bir başka cephede ise sektör böylesine zarar yazarken, 2006 yılından itibaren sektöre yabancı sermayedar girişi hızlandı. Bu nedenle Türk sigorta sektörünün 2010 yılını değerlendirmek için yalnız 2010 yılını değil, yaklaşık 10 yıllık bir sürecin değerlendirilmesi gerektiğini düşünüyorum" dedi.

'ACENTE DÜZENLEMELERİ UYGULANABİLİR DEĞİL'

Talaşman rekabetin her anlamda serbest olmasına inanan bir yönetici olduğunu belirterek şöyle konuştu: "Acenteler Yönetmeliği Taslağı'nda

Sektör adına kötü sayılabilecek bir yılın geride kaldığını ifade eden Talaşman, "Ancak top ne kadar sert düşerse o kadar zıplıyor. İnanıyoruz ki, sigortacılık 2020'li yıllara başlarken asgari 20 milyar dolar prim üretimiyle büyümesine devam edecek" dedi.

bankalara getirilen kısıtlamanın doğru olmadığına ve acentelere fayda sağlamayacağına inanıyorum. Böyle bir düzenleme olsa olsa bankaları brokerlik şirketi kurmaya iter, sonuçta da bir şey değişmez. Diğer taraftan Tali Acentelik Sistemi üzerindeki baskıyı ve sektöre yeni acentelerin girmesi konusunda getirilen yasal engelleri anlamakta güçlük çekiyorum. 75 milyonluk bir ülkede 4 yıllık üniversite eğitimi almış bir kişiyi sigorta acentesi yapmayacaksınız, internetin bu kadar geliştiği bir ortamda Sabit IP gibi uygulamalar getireceksiniz, otomotiv bayilerinin sigortacılık yapmasına yasak koyacaksınız. Geçmiş bize gösterdi ki, uygulanabilir bir kanun yapmadığınız müddetçe uygulamaya geçiremiyorsunuz. Avrupa'nın neredeyse tamamında bankasürans var, bırakın otomotiv bayilerini otomotiv üretici ve distribütörleri bile sigortacılık yapıyor. İnternetin gelişimiyle birçok ülkede tüketiciler sigortacı olmuş

durumda. İnternete giriyor ve kendi poliçesini oluşturuyorlar. Doğrusunu söylemek gerekirse bu düzenlemeleri iyi niyetli, ancak geçici ve uygulanabilir olmayan düzenlemeler olarak değerlendiriyorum. Bana göre bankasürans konusunda getirilecek düzenlemede iki ana unsur olmalıydı. Bunlar, sigortanın bankanın yaptığı şirketten yapılma zorunluluğunun ortadan kaldırılması ve istenilen poliçenin acente tarafından yapılması halinde kredi faizlerinin yükseltilmemesiydi. Buna karşılık olarak acentelerin de mortgage ve otomotiv kredisi gibi bankacılık ürünlerinin pazarlanmasında aracılık edebilen birer finansal danışman haline gelmesi gerektiğini düşünüyorum."

Talaşman, HDI Sigorta'nın durumunu ise şöyle değerlendirdi: "Şirketimiz adına bir değerlendirme yapacak olursak 2009 ve 2010 yıllarında yüzde 45 oranıyla sektörün çok üzerinde kümülatif bir büyüme sergiledik. 2008 yıl sonunda 60 milyon lira olan sermayemiz 2010 yılı sonunda yaklaşık 210 milyon liraya yükseldi. Özetle HDI Sigorta olarak bu zor dönemi başarıyla geçirdik. Şimdi bizim için yeni bir dönem başlıyor. Tüm mali ve teknik sorunlarından arınmış bir şirket olarak geleceği yaratacağız. Bu dönem içerisinde prim büyüklüğünde dört basamak yükselerek 14. sraya geldik. Şimdi ikinci aşamaya başlıyoruz. Bu aşamada hedefimiz, taklit ve taktikten uzak, kendimize özgü stratejilerimizi belirleyerek ve kısa sürede kârlı olarak sektörün ilk 10 Şirketi içerisinde yer almak."

